

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Stavba: **Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl.n.**  
Část: **SO 10-30-02 ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů CETIN**

Stavebník: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Generální projektant: EXprojekt s.r.o., Vídeňská 56, 639 00 Brno  
Projektant SO: Signal Projekt s.r.o., Ing. Helena Havlenová

Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS

## **Rozsah dokumentace**

Předmětem dokumentace je ochrana sítí CETIN a.s. v rozsahu stavby.

Přeložka je vyvolána stavebními úpravami části mostu.

Při stavbě budou níže uvedené sítě dotčeny a je nutné je během stavby chránit před poškozením.

## **Výchozí podklady**

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- zadání předmětné stavby
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací
- vyjádření k existenci sítí (vyjádření jsou doložena v dokladové části stavby)
- projednání s majitelem sítí, stanovení podmínek ochrany

Technická zpráva je nedílnou součástí této dokumentace.

## **Odchytky od platných norem a předpisů**

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími (platnými v době zpracování této PD).

Navržená řešení v tomto projektu jsou v souladu s platnými předpisy a směrnicemi a tudíž je lze považovat za standardní.

## **Koordinace**

Navržená trasa byla koordinována se všemi dotčenými účastníky a stavebními úpravami prováděnými v celém úseku stavby. Především je nutno koordinovat se komunikací vč. ostatních souvisejících přeložek sítí.

## **Návrh technického řešení**

Při rekonstrukci mostu dojde k sanaci opěr mostu O1 a O2 a k jejich následným injektážím a omítnutí. Na každé opěře mostu se nachází telefonní rozvaděč MIS. V rozvaděči je ukončen metalický kabel.

### *Opěra O1 (Břeclavská opěra)*

Během stavebních prací bude stávající trasa v opěře (pilíři mostu) a rozvaděč mechanicky ochráněna před poškozením (může být demontována tak, aby nedošlo k poškození). Bude přepravena nová trasa (svislá elektroinstalační trubka v pilíři mostu směrem nahoru a nový rozvaděč MIS se svorkovnicemi). Po ukončení stavebních prací bude kabel zatažen do nové trubky a ukončen v novém rozvaděči MIS.

Dotčení kabelové trasy na mostě se nepředpokládá.

### *Opěra O2 (Brněnská opěra)*

Během stavebních prací bude stávající trasa v opěře (pilíři mostu) a rozvaděč mechanicky ochráněna před poškozením (může být demontována tak, aby nedošlo k poškození). Bude přepravena nová trasa (svislá elektroinstalační trubka v pilíři mostu) a nový rozvaděč MIS se svorkovnicemi). Po ukončení stavebních prací bude kabel zatažen do nové trubky a ukončen v novém rozvaděči MIS.

Dotčení kabelové trasy v chodníku se nepředpokládá.

Před a po přeložce budou provedena příslušná měření vč. vypracování měřicích protokolů.

## **Uložení kabelů, zemní práce**

Před začátkem prací budou trasy zaměřeny, vytyčeny, označeny a budou provedeny sondy na určení hloubky uložení kabelů.

Práce je nutno provádět tak, aby pokud nedošlo k přerušení kabelů, pokud není výslovně uvedeno jinak.

Před a po ukončení stavby (přeložek) budou provedena příslušná měření vč. měřicích protokolů. Skutečně položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny a bude upravena kabelová kniha.

Před započítím výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací **je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí přesné vytýčení sítí** a tím zabránit jejich případnému poškození.

Uložení kabelových chráničů, kabelů a spojek bude provedeno podle platných norem.

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelizace a k montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN, především ČSN 73 6005, 33 4050, 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 37 5711 ed.2 a předpisem SŽDC S4 „Železniční spodek“, dalšími platnými ČSN, předpisy a jednáními z jednotlivých jednání. Vzorové řezy jsou součástí souvisejících stavebních částí (spodek, svršek..).

**Případné výkopy** budou prováděny ručně.

**Záhozy kabelové rýhy** bude možno provádět následně po kontrole díla stavebním dozorem a majitelem podzemních sítí.

Při stavbě je nutno se řídit podmínkami uvedenými ve vyjádření o existenci sítí a práce provádět za dozoru majitele/správce sítí.

Při zpracování dalšího stupně dokumentace je nutno opět prověřit existenci všech sdělovacích sítí a změny zapracovat do dokumentace.

Nutno dodržet všechny podmínky, stanovené jednotlivými majiteli sítí ve vyjádřeních.

**Podmínky z vyjádření CETIN:** ochranu sítě SEK, dle předložené situace stavby, provede společnost CETIN a.s. na základě předložené objednávky investorem. Je nutno dbát zvýšené opatrnosti při práci, aby nedošlo k poškození SEK.

### **Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce), bezpečnostní předpis SŽDC Bp1.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat příslušné zákony, normy, směrnice a vyhlášky související, platné v době zpracování.

Při stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky, je v nákladech zohledněn index pro zvýšení nákladů na zařízení stavenišť, které lze charakterizovat jako **standardní podmínky** a index pro ztížené podmínky výstavby, které lze charakterizovat jako **velmi nevhodné podmínky**.

### **Péče o životní prostředí**

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu

Předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce a kabelové trasy budou realizovány před definitivními úpravami povrchu. Zbytky kabelů

a vodičů, asfaltových stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

#### **Likvidace přebytečných hmot**

Jedná se o přebytečnou zeminu po výkopech kabelových rýh, odpadní materiál narušených povrchů chodníků a komunikací (asfalt). Přebytečnou zeminu možno za úplaty uložit na drážních nebo obecních skládkách. Přebytečný materiál z demolic chodníků a komunikací možno uložit jen na skládce k tomu určené. Dodavatel je povinen vést o uložení tohoto materiálu písemnou evidenci. Je nutné písemné potvrzení majitele nebo provozovatele skládky o převzetí materiálu (druh a množství).

#### **Příloha**

Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací č.j. 220975/23 ze dne 7.8.2023